

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor životního prostředí

pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

Váš dopis značky: ---

Ze dne: 29.01.2021

Spisová značka: MUHO 1800/2021 OŽP

Číslo jednací: MUHOCJ 12898/2020 OŽP

Počet listů/příloh: 3/1x projektová dokumentace

**SB projekt s.r.o.,
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín**

Vyřizuje: Ing. Jarmila Kotrlová

Telefon: 518 316 313

E-mail: epodatelna@muhodonin.cz

ID DS: mwvbkvs

Datum: 25.02.2021

KOORDINOVANÉ STANOVISKO - ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) – „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ na pozemcích 1815/1, 1922, 1819, 1815/2 v k.ú. Sudoměřice, 1391, 664, 1265, 682/1, 695 v k.ú. Petrov u Hodonína, 3122/1 v k.ú. Strážnice.

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí obdržel dne 29.01.2021 žádost o koordinované stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební povolení na akci „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“ na pozemcích 1815/1, 1922, 1819, 1815/2 v k.ú. Sudoměřice, 1391, 664, 1265, 682/1, 695 v k.ú. Petrov u Hodonína, 3122/1 v k.ú. Strážnice.

Žadatelem a adresátem je: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ 27767442

Investorem akce je: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 -Nové Město, IČ 70994234

Přípravnou PD projektoval: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ 27767442

Projektová dokumentace: datum: 01/2021, archivní číslo: 2003108-01_DÚSP_A_.doc

Obsah předložené dokumentace: je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba se dělí na:

PS 01 Kabelizace a vazby na staniční zabezpečovací zařízení – budou položeny nové kabely.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557 – budou instalovány 3 stožáry výstražníků se 3 skříněmi. V blízkosti přejezdu bude umístěn nový releový domek 2x3m.

SO 01 Železniční svršek, SO 02 Železniční spodek – úprava v délce 50,4m. Budou použity betonové pražce. Odvodnění je zajištěno sklonem zemní pláně, která je vyústěna na terén a v oblasti přejezdu do podélného trativodu. Vyústění trativodu je svodným potrubím na terén s odlážděním.

SO 03 Železniční přejezd v km 15,557 – je navržen celopryžový, šířka je navržena 8,4m. Bude provedeno rozšíření komunikace na 5,5m odsunem obrubníku na straně plánovaného chodníku. Součástí návrhu přejezdu je návrh chodníku přes přejezdovou konstrukci. Chodník bude navazovat na související investici obce „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“.

SO 04 Elektrická přípojka PZZ (přejezdové zabezpečovací zařízení) – bude položen nový napájecí kabel z nové přípojkové skříně.

Vyjádření se vztahuje pouze na k.ú. Sudoměřice a Petrov u Hodonína.

Vyjádření odboru životního prostředí - MUHOCJ 9605/2021 ze dne 08.02.2021

ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Část záměru bude realizována na území CHKO Bílé Karpaty a k tomu sdělujeme následovně: Orgán ochrany přírody při MěÚ Hodonín **není dotčeným orgánem státní správy**, neboť plánovaný záměr se nachází na území CHKO Bílé Karpaty. Kompetentním orgánem ochrany přírody je Agentura ochrany přírody a krajiny (Regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, Nádražní 318, 763 26 Luhačovice).

Mimo území CHKO Bílé Karpaty platí následující vyjádření: **záměr je možný za podmínek:**

- a) Případný nezbytný zásah do porostů (ořez zeleně, kácení podlimitních dřevin apod.), bude proveden odbornou firmou, nejlépe v době vegetačního klidu, až po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou.
- b) Při stavbě bude obecně postupováno v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:
 - k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem asi 2 m vysokým (nebo obalit kmeny jutou)
 - zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození
 - kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů
 - při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m
 - výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu
 - případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem).
- c) V případě kácení dřevin rostoucích mimo les **je povinen investor** postupovat ve věci týkající se pokácení těchto dřevin v souladu se zákonem o ochraně přírody, tzn. musí posoudit, zda tyto dřeviny dosahují takových charakteristik, k jejichž kácení je či není třeba opatřit si závazné stanovisko ke kácení dřevin. To platí i pro náletové dřeviny.

O případné povolení ke kácení je nutné požádat v dostatečném předstihu (min. před zahájením stavebního řízení) příslušný orgán ochrany přírody, zde jsou to příslušné obecní úřady podle toho, na kterém katastrálním území ke kácení bude docházet.

Vyřizuje: Ing. Kováčová – kl. 312

ad 2) Stanovisko vodoprávního úřadu: Z PD: Vodní tok Radějovka překonává kabelizace, která bude vedena ve stávající trase kolejí. K zásahu do vodního toku vlivem realizace záměru nedojde. Část předmětného záměru se nachází v záplavovém území Radějovka Q100.

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích a jejich prováděcích předpisů **je předložený záměr možný za podmínek:**

1. Podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona **je ke stavbám v záplavových územích nutný souhlas vodoprávního úřadu.**
2. Žádost o souhlas je nutné podat podle vyhlášky č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu (formulář žádosti je ke stažení na www.hodonin.eu, Město a úřad, Městský úřad, Odbory úřadu, Odbor životního prostředí, formuláře – vodní hospodářství).
3. Spolu se žádostí o souhlas vodoprávního úřadu požadujeme doložit stanovisko příslušného správce povodí, kterému bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby k posouzení, tj. Povodí Moravy, s.p.
4. Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.
5. Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích.
6. Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

Vyřizuje: Ing. Zezulová - kl. 397

ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství: dle § 146 zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon o odpadech):

Předložený záměr je možný za podmínky, že veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech.

S ohledem na současně platnou legislativu bylo k záměru vydáno dle § 146 odst. 3 písm. b) toto vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby, podléhající ohlášení nebo povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Dle všeobecných povinností stanovených v § 13 zákona o odpadech je každý povinen dodržovat obecné povinnosti při nakládání s odpady. Odpady, které investor sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, musí předat pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, případně na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech.

Dále upozorňujeme investora, že pro užívání/kolaudaci stavby bude požadováno doložení likvidace odpadů, dle § 15 zákona o odpadech.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
150101 O	Papírové a lepenkové obaly	0,1	Předání oprávněné osobě
170101 O	Beton	20,5	Předání oprávněné osobě
170204 NO	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	0,032	Předání oprávněné osobě
170301 NO	Asfaltové směsi obsahující dehet	1	Předání oprávněné osobě
170302 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	25	Předání oprávněné osobě
170405 O	Železo a ocel	9,65	Předání oprávněné osobě
170504 O	Zemina a kamení neuvedené	371	Předání oprávněné osobě

	pod číslem 17 05 03		
170508 O	Šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	231	Předání oprávněné osobě
170904 O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	77	Předání oprávněné osobě

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Vyřizuje: Ing. Chocholáčková – kl. 395

ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší: **záměr je možný.** Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Vyřizuje: Bc. Rathuská – kl. 396

ad 5) Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: v předložené PD není řešeno zřízení staveniště. V případě zřízení staveniště je nutné jeho umístění mimo pozemky zemědělského půdního fondu. Při dodržení uvedeného **nemáme námitek.**

Vyřizuje: L. Taptičová – kl. 386

ad 6) Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: **Není připomínka,** ve vzdálenosti do 50 m se nenachází pozemek určený k plnění funkcí lesa.

Vyřizuje: Ing. Cellar – kl. 384

Vyjádření obecního stavebního úřadu – památkové péče - MUHOCJ 9898/2021 ze dne 09.02.2021, vyřizuje Kateřina Kurdíková, tel. 518 316 143

Správní orgán z hlediska památkové péče k tomuto **záměru nemá připomínku.**

Vyjádření odboru investic a údržby MUHOCJ 12991/2021 ze dne 19.02.2021, vyřizuje Ing. Živná, tel. 518 316 331

K předložené projektové dokumentaci sdělujeme:

1. Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční trati v km 11,557 (P8416) a místní komunikace. Pro tuto místní komunikaci v k.ú. Petrov je silničním správním úřadem obec Petrov.
2. Případná přechodná úprava provozu na místní komunikaci musí být stanovena podle §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby jako místně a věcně příslušný orgán státní správy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (DI Policie ČR OŘ Hodonín) a písemné vyjádření vlastníka místní komunikace.

Sdělení odboru rozvoje města - MUHOCJ 11956/2020 ze dne 17.02.2021, vyřizuje Mgr. Stodůlka tel. 518 316 231

Z přiložené projektové dokumentace je zřejmé, že se předložený záměr nachází jak ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hodonín (katastrální území obcí Sudoměřice a Petrov

u Hodonína), tak ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Veselí nad Moravou (katastrální území obce Strážnice na Moravě).

Úřad územního plánování k výše uvedené žádosti sděluje, že dle § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona vydává závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností v přenesené působnosti **krajský úřad**.

Úřad územního plánování doplňuje, že posouzení záměru žadatele ve smyslu § 90 stavebního zákona přísluší stavebnímu úřadu, který je příslušný vydat v předmětné věci rozhodnutí.

Městský úřad Hodonín
tajemník

Ing. Jarmila Horská
tajemnice města

Příloha: PD

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED